

Nummer 04-1305-A08-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 37227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT4
 Typ KT4-7516
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	KT4-7516 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	35	640	1990

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT4-7516 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen EXC
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 041305-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 04-1305-A08-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*..	63	205/45R16	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B56 Flh V16 S01
	63	205/50R16	R37	
	63	215/45R16		
	63	225/45R16		
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.. e1*2001/116*0131*..	55-81	195/45R16	B51	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V16 S01
	55-81	205/45R16	B50 K45 K46	
	55-81	215/40R16	B50 K42 K45 K46 L02	
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	66-110	205/50R16	K1c K2b R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Au0 V16 S01
	66-132	205/55R16	K1c K2b	
	66-132	215/50R16	K1c K2b K44 K46	
	66-132	225/45R16	K1c K2b	
	66-132	225/50R16	K2b K44 K46 R03	
Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*..	110-140	205/55R16		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Au0 B03 Cbo Cpe V16 S01
	110-140	215/50R16		
	110-140	225/50R16	R03	
	110-140	205/55R16	M+S R09	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung	110	205/55R16	K1a K2b M+S	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 B03 B25 Cbo Flh V16 S02
	85-110	205/55R16	K1a K2b	
	85-110	225/45R16	K1a K2b	
	85-110	225/50R16	K1c K2c	
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr.	100-110	205/55R16	K1a K2b L02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 B25 Cbo Flh V16 S02
	100-110	225/45R16	K1a K2b L02	
	100-110	225/50R16	K1c K2c L02	
Chrysler Stratus JA (M.6.) e11*93/81*0012*..	96-120	205/50R16	K1a K2c K42 K45 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 V16 S02
	96-120	205/55R16	K1a K2c K42 K45 K46 K56	
	96-120	215/50R16	K1a K2c K42 K45 K46 K56	
	96-120	225/45R16	K1a K2c K42 K45 K56	
Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*..	96-120	205/55R16	K1c K42 K56 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B02 S02
	96-120	215/50R16	K1c K2b K42 K44 K46 K56 R37	
	96-120	215/55R16	K1c K2b K42 K44 K45 K46 K56	
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*..	44-110	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B01 B03 Flh Sth V16 S01
	44-132	205/45R16	K1a K2b	
	44-132	215/40R16	K1c K2a K2b T82 T86	
	44-132	225/40R16	K1c K2a K2b K46	
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012	44-77	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B56 Car Flh V16 S01
	44-77	195/50R16	K1c K2b	
	44-77	205/45R16	K1a K2b	
	44-77	215/45R16	K1c K2b	
	44-77	225/40R16	K1c K2b K44 K46	

Nummer 04-1305-A08-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*...; e9*98/14*0026*..	50-110	205/50R16	R37	A02 A04 A05
	50-132	205/55R16		A06 A08 A09
	50-132	225/45R16	K1a K2b K46	A12 A14 A18
	50-132	225/50R16	K2c K46 R03	Au0 B03 Flh Lim V16 S01
Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	44-77	195/45R16	K1a K1b K2b T80 T84	A02 A04 A05
	44-77	205/40R16	K1c K2b K44 T83	A06 A08 A09
	44-77	205/45R16	K1a K1b K2b K44	A12 A14 A18
	44-77	215/40R16	K1c K2b K44 T82 T86	B56 Car Flh V16 S01
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-74	195/45R16	K1c K2b K46 R37 T80	A02 A04 A05
	37-74	205/45R16	K1c K2b K46	A06 A08 A09
	37-74	215/40R16	K1c K2c K46 T82 T86	A12 A14 A18
	37-74	225/40R16	K1c K2c K44 K46	B56 Car Flh Sth V16 S01
Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*...; e11*2001/116*0066*...; e11*2007/46*0011*..	44-110	205/50R16	K46 K56 T86 T87	A02 A04 A05
	44-132	205/55R16	K44 K46 K56	A06 A08 A09
	44-132	215/50R16	K1c K2c K44 K46 K56	A12 A14 A18
	44-132	225/45R16	K1c K2b K44 K46 K56	Au0 Car Lim
	44-132	225/50R16	K2c K44 K46 K56 R03	V16 S01
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*..	51-66	195/45R16	K2b K44 T80 T84	A02 A04 A05
	51-66	205/45R16	K1a K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
	51-66	215/40R16	K1a K1b K2a K2b K44 T82 T86	A12 A14 A18
	51-66	215/45R16	K1a K1b K2a K2b K44 K46	A58 B56 V16
	51-66	225/40R16	K1c K2c K44	S01
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	47-63	195/45R16	K2b K44 T80 T84	A02 A04 A05
	47-63	205/45R16	K1a K2b K44	A06 A08 A09
	47-63	215/40R16	K1a K1b K2a K2b K44 T82 T86	A12 A14 A18
	47-63	215/45R16	K1a K1b K2a K2b K44 K46	A58 B56 Npf
	47-63	225/40R16	K1c K2c K44	V16 S01
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*...; e11*2007/46*0013*..	55-63	195/45R16	T84	A02 A04 A05
	55-63	205/45R16		A06 A08 A09
	55-63	215/40R16	K2b K44 T82 T86	A12 A14 A18
	55-63	215/45R16	K2b K44 K46	A58 B56 KMV S01
VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*...; e1*2001/116*0205*..	55-110	205/50R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37	A02 A04 A05
	55-125	205/55R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90	A06 A08 A09
	55-125	225/45R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90	A12 A14 A18
	55-125	225/50R16	K2c K42 K46 K90 R03	Au0 B03 Cbo Flh V16 S01
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*..	51-66	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05
	51-66	205/45R16		A06 A08 A09
	51-66	215/45R16		A12 A14 A18
	51-66	225/40R16	K6w	B56 Flh KMV
	51-66	225/45R16	K5a K5w K6w	V16 S01
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*..	40-55	195/45R16	K1a K1b K2b	A02 A04 A05
	40-55	205/45R16	K1c K2b	A06 A08 A09
	40-55	215/40R16	K1c K2b K44	A12 A14 A18
	40-55	215/45R16	K1c K2b K44 K46	Flh Npf V16 S01

Nummer 04-1305-A08-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	50-110	205/50R16	R37 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Au0 B03 Car Flh Sth V16 S01
	50-110	225/45R16	K1c K2b	
	50-110	205/55R16		
	50-110	225/50R16	K2b K46 R03	
VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*..	44-66	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B56 Flh Npf V16 S01
	44-66	205/45R16	K2b	
	44-66	215/45R16	K1b K2b	
	44-66	225/40R16	K1a K1b K2b K3b K8g	
VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*..	40-77	195/45R16	K2b R37 T80 T84	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B56 Flh Npf Sth V16 S01
	40-77	205/45R16	K1a K2b	
	40-77	215/40R16	K1a K2b K46 T82 T86	
	40-77	225/40R16	K1a K2c K44 K46	
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*..	40-77	205/45R16	M+S	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B56 Flh KMV S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 04-1305-A08-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Au0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas 38 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 255 mm an Achse 2.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 04-1305-A08-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Nummer 04-1305-A08-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 04-1305-A08-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	205/45R16, 215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Kuala Lumpur 01.4.04 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 11. August 2012 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4; V7 mit 100/4 und 108/4

Nummer 04-1305-A08-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ KT4-7516
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2004.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. August 2012



Tufan

00183354.DOC